

# SM 2024

39 deltagande flygplan. En del flygplan har två piloter så totalt är det ca 50 deltagare. I junior-SM deltar 7 piloter under 25 år.

Tävlingen är uppdelad i **Klubbklassen** med flygplan från 70-80-talet och **Racingklassen** med modernare flygplan, några är även tvåsitsiga. Flygplanen har koefficienter för att jämna ut skillnaderna i hur långt och fort flygplanet glider från 1000 meters höjd.

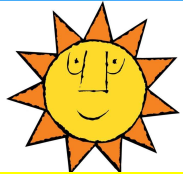


Tävlingen går ut på att flyga en förutbestämd bana (150-600 km) mellan 3-5 olika brytpunkter så snabbt som möjligt. En typisk brytpunkt är en kyrka, järnvägsstation, flygfält eller sjövik. Banans längd beror på vädret. Varje brytpunkt ska passeras genom att flyga in i en cirkel med diameter 1-30 km runt centrum. Diametern är större då det är osäkert väder med risk för regnskurar.



Varje dag koras dagssegrare i varje klass. Svenska mästare blir de som efter den sista dagen har mest sammanlagda resultatpoäng.

# HUR SEGELFLYG GÅR TILL - STRÄCKFLYGNING



Solen är motorn

Nybildat cumulusmoln

Sönderfallande cumulusmoln

Moget cumulusmoln

Kondensationsnivå  
molnbas

Vind

Bra

Uppvind/stig/termik

Sjunk

Bra

Uppvind/stig/termik



Kalhygge



Sjöar, träsk, leråker



Berg, skog

# En vanlig tävlingsdag

## Briefing (genomgång)

Klockan 10 varje dag samlas alla piloter för briefing. Tävlingsledaren går igenom dagens väderförutsättningar och tävlingsuppgifter.



## Gridd (uppställning)

Flygplanen förbereds för dagen och ställs i tredubbla led i banändan. Klubbklassen står längst fram. Racingklassens tyngre flygplan står bakom.

## Väntan på start

Sen kan det bli någon/några timmars väntan på att termiken ska komma igång i startområdet. Ofta skickar tävlingsledaren upp ett segelflygplan som inte är med i tävlingen för att se om termiken är tillräckligt bra.



## Uppbogsering

När tävlingsledaren ger klartecken startar bogserflygplanen motorerna och uppbogseringarna börjar med några minuters lucka. Alla är uppe i luften på ca en timme. De som startat söker termik, försöker ta sig så högt som är tillåtet (ca 1800 m) och väntar på att startlinjen ska öppna.



## Startlinje

Tjugo minuter efter att sista flygplanet i klassen startat från marken öppnar startlinjen. Varje pilot avgör själv när hen vill starta genom att flyga över startlinjen. En del vill starta direkt. Andra väntar taktiskt på att vädret ska bli ännu bättre eller på att vissa medtävlare ska starta.



## Ute på banan

Ute på banan gäller det att välja bästa vägen till brytpunkten. Det är inte säkert att området med den bästa termiken är den närmaste vägen men det kanske är den snabbaste. Många flyger i större eller mindre grupper tillsammans med andra. GPS:en i flygplanet signalerar när brytpunkten passerats och riktningen kan bytas till nästa.



## Målgång

När 6-7 mil är kvar av banan är det dags att hitta den sista termikblåsan som bär upp till 1500-2000 meters höjd. Därifrån går det sen allt snabbare hemåt när höjden omsätts i fart. Till slut kan mållinjen 3 km innan fältet passeras på 300 meters höjd i 270 km/h. Hastigheten minskas sen till normal fart för landning.

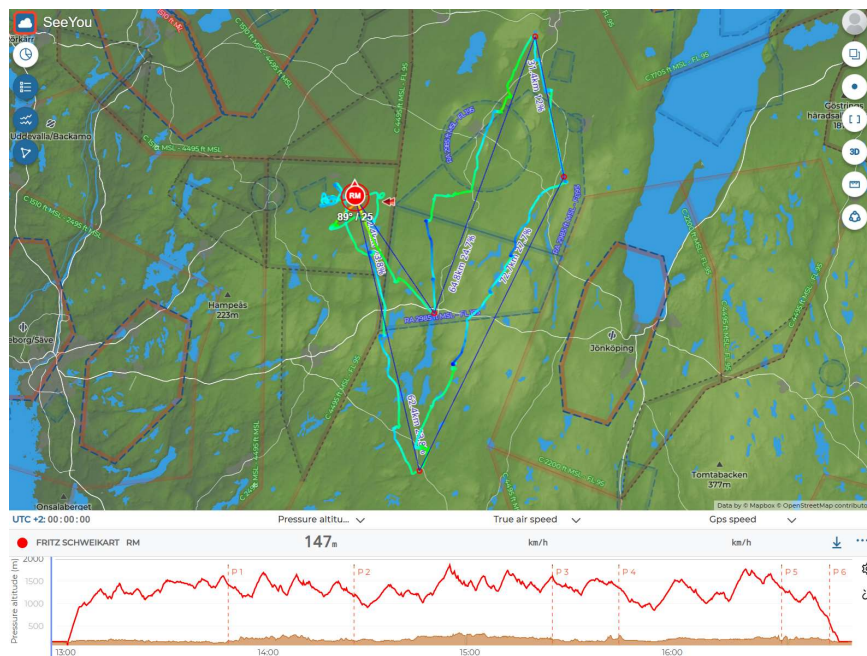
## Utelandning

Vissa dagar gör regn, kraftig vind, tjocka molntäcken att det inte går att flyga runt hela banan. Höjden blir allt lägre, det går inte längre att komma framåt. Till slut avbryter piloten sista försöket att hitta termik och landar på en lämplig åker eller ett annat flygfält. Pilotens lagmedlemmar kopplar på flygplansvagnen och hämtar. En del flygplan har dock en inbyggd hjälpmotor som fälls ut och startas så flygplanet kan ta sig hem.



# Logger och tracking

Alla flygplanen har en GPS-logger som hela tiden registrerar position och höjd. Den sänder också detta till markstationer vilket gör att det går att följa de olika flygplanen på datorer/mobiler samt på en TV-skärm inne i klubbens servering. Välkommen in för att se hur det går i dag.



## Resultatberäkning

Efter landning laddas alla uppgifter i loggern upp till resultatdatorn (tur det finns en sådan...) som kontrollerar att start-/mållinje, alla brytpunkter och luftrum har passerats korrekt. Hastigheten räknas ut och omvandlas till poäng i en komplicerad formel. 1000 poäng går till den som har det bästa dagsresultatet. Vid utelandning eller motorstart är det distansen dit som ger poängen.

### 8.4.3 Poängberäkning vid Hastighetsflygning via Brytpunkter:

Tävlandes poäng:

Den som nått målet:

$$P_v = \frac{P_{vm} \cdot (V_h - 2/3 \cdot V_0)}{1/3 \cdot V_0};$$

Om  $V_h < 2/3 \cdot V_0$  sättes  $P_v = 0$

$$P_d = P_{dm}$$

Den som ej nått målet:

$$P_v = 0$$

$$P_d = P_{dm} \cdot (D_h / D_{th})$$

Om ingen nått målet:

$$P_v = 0$$

$$P_d = P_{dm} \cdot (D_h / D_0)$$





## Herrljunga flygklubb

- Bildades 1962
- Klubben har ett av västsveriges allra bästa lägen för segelflyg. Omgivningarna är gynnsamma för de uppvindar (termik) som gör att vi kan hålla oss kvar uppe i luften utan motorhjälp
- Vi flyger varje helg från början av april till oktober, även en del vardagar och vardagskvällar
- Ca 60 medlemmar varav 20 som aktivt flyger. Ålder mellan ungdom och pensionär+
- Vi flyger 4-500 starter och 500-700 timmar per år
- Klubben äger ett bogserflygplan, 3 segelflygplan och en motorseglare. Det finns också 9 st privatägda segelflygplan
- Vi är mycket aktiva med sträckflygning och tävlingar. Flera svenska mästare och landslagspiloter bland de aktiva. Arrangerat flera distriktsmästerskap sen 2018 med ett 25 tal deltagare
- Flygskola med utbildning

Välkommen att besöka oss inte bara på SM utan även  
på Öppet Hus 17 augusti  
Mer info på [www.herrljungafk.se](http://www.herrljungafk.se)