

Lokala regler för JSM / SM i Racing- och Club 2024

Herrljunga flygklubb hälsar de tävlande, lagen och anhöriga välkomna till Herrljunga flygfält och SM 2024. Det är vår förhoppning att tävlingen skall bli rolig, rättvis, utslagsgivande och säker.

Under tävlingen är det allas skyldighet att sätta flygsäkerheten i första rummet och ***att tänka och handla därefter*** oavsett om man är pilot, lag eller funktionär.

För Herrljunga flygklubb

Martin Ekdahl
Tävlingsledare

ALLMÄNT

Plats

Herrljunga flygfält
ICAO platsindikator ESGH
Latitud 58°01'48"N
Longitud 013°06'30"E
Höjd 146 m / 480 ft

ORGANISATION

Svenska mästerskapet för racing- och clubklass samt junior-SM i segelflyg genomförs från Herrljunga flygfält ESGH i Herrljunga. Arrangörsklubb är Herrljunga flygklubb. Tävlingarna är sanktionerade av Svenska Segelflygförbundet.

Tävlingsfunktionärer

Tävlingsledare	Martin Ekdahl
Flygsäkerhetskvinn	Sofia Forsberg
Scoring	Johan Sjöstrand
Sekretariat/web	Sofia Forsberg/Samuel Richardsson
Flygledare/grid	Sofia Forsberg
Bogserchef	Johan Ersson
Lägeransvarig/El	Tedor Ekdahl

Tävlingsperiod

Tävlingen pågår under tiden 29 juni till och med 6 juli 2024.
Prisutdelning sker sista tävlingsdagen efter avslutad tävlingsflygning.

Kontaktuppgifter

Tävlingsledare
Martin Ekdahl
0702881866
herrljungaflygklubb@gmail.com

Incheckning

Incheckning sker 28 juni kl. 15:00-20:00 hos tävlingsexpeditionen i klubbstugan. Information som lämnats av piloterna i samband med anmälan kompletteras med eventuellt resterande uppgifter hos tävlingsexpeditionen för komplett genomförd incheckning och självdeklaration.

Briefing

Första tävlingsbriefing sker kl. 09:30 med upprop och genomgång av regler.
Övriga dagar är briefing kl. 10:00. Briefing hålls i hangar 2.

Utcheckning

Alla avgifter och skulder skall regleras av den tävlande innan avfärd.

MARKTJÄNST

Biltrafik på fältet

Biltrafik på flygfältet skall minimeras. Vid utdragning till start kan bil användas, men skall omedelbart därefter köras undan från gridden till anvisad parkering.

Parkering

Uppställning av vagnar och flygplan samt montering får endast ske på anvisad plats enligt **bilaga 1**. Parkering av bilar får endast ske på parkeringsplats vid klubbstugan. Samt vid annan anvisad parkering.

Vatten

Vatten för tankning av flygplan finns vid hangar 1. Då vattentillgången kan vara något begränsad rekommenderas att dunkar fylls dagen innan.

FLYGTJÄNST

Luftrum

Herrljunga flygfält ligger under Göteborgs TMA och inom sektor Herrljunga. Fri luft gäller normalt upp till 4500 ft MSL, men normalt kommer sektorn att höjas till FL 60. Detta meddelas vid briefing.

Flygning i kontrollerad luft utanför disponerade sektorer kommer ej att tillåtas. Det är med andra ord ej tillåtet att flyga på "enskild klarering" förutom om sträckan är avbruten och försök till hemflygning sker. Har enskild klarering inhämtats under någon del av flygningen kommer det att betraktas som teknisk utelandning.

Flygning i restriktionsområdet R103 Remmene är normalt inte tillåtet. Tävlingsledningen kommer att meddela från dag till dag om flygning inom R103 är tillåtet.

Luftrumsfil kommer att länkas på tävlingens hemsida. <https://herrljungafk.se/herrljunga-flygklubb/sm-jsm-2024/dokument>

Avbruten sträcka

Flygning i kontrollerad luft får endast ske med klarering. Överträdelse medför bestraffning, gäller även före startlinjens öppnande.

Radiotrafik

För all normal radiotrafik runt fältet används frekvensen **123.650 MHz** (får ej användas mellan lag och flygplan). Anropssignal **Herrljunga**. Segelflygplan anmäler bana för landning.

Vid radiotrafik mellan lag och flygplan och mellan flygplan inbördes används frekvensen **123.500 MHz**.

Om radiokontroll utförs skall det göras före första bogsering.

Före startlinjepassage skall tävlanden passa 123.650 MHz.
Ute på banan skall tävlanden passa 123.500 MHz.

Brytpunkter

Brytpunktsfil kommer att länkas på tävlingens hemsida. <https://herrljungafk.se/herrljunga-flygklubb/sm-jsm-2024/dokument>

Griddning

För griddning se **bilaga 2** och **bilaga 3**.

Bogsering

För bogsering se **bilaga 4**.

Öppnande av startlinjen

Tävlingsledningen ropar ut meddelande om öppning av startlinjen endast på 123.650 MHz.
Startlinjen öppnar 20 minuter efter att sista flygplanet i ordinarie startomgång för respektive klass har startat från marken.

Exempel:

"Till alla tävlande i Racingklassen. Startlinjen öppnar om 20 min"

"Till alla tävlande i Racingklassen. Startlinjen öppnar om 10 min"

"Till alla tävlande i Racingklassen. Startlinjen nu öppen"

Målgång

Inga kraftiga hisningar före och efter målcirkeln är tillåtet. Det kan finnas trafik bakom i hög fart så detta ses som flygsäkerhetsrisk.

Efter målgång ansluter ni direkt till landningsvarvet utan att passera över fältet. Nedflygningssektor ej tillåtet.

Lång landning föredras för att lämna plats för flygplan att landa bakom.

Lagen skall vara beredda att omedelbart dra undan landande segelflygplan till kanten. Transport till nattparkering görs längs kanten när utrymme tillåter.

Radiotrafik vid målcirkel

Vid avstånd 10 km till målcirkel

"Herrljunga, XX avstånd 10 km" på 123.500 MHz och 123.650 MHz

Vid avstånd 2 km till målcirkel

"XX avstånd 2 km" på 123.650 MHz.

Vid målgång

"XX Målgång" på 123,650 MHz.

Anropen kommer att kvitteras endast om situationen tillåter det.

Se **bilaga 6** för normala rutiner vid målgång.

Landing

Observera att vid västlig vind förekommer stark turbulens vid start och landning.
För återlandning se **bilaga 5**. För landning vid målgång se **bilaga 6**.

TÄVLINGSREGLER

Klassindelning

Tävlingen kommer genomföras i klasserna Club och Racing.
JSM ingår i SM Club. Koeff enligt SHB 711.
SM Racing har koeff enligt SHB 712.

Tävlingsregler

För JSM gäller SHB 733.
För SM Club gäller SHB 731.
För SM Racing gäller SHB 732.

Verifiering av flygning

Endast FAI godkänd GNSS FR utrustning får användas.
Godkänt Kalibreringsprotokoll krävs

Logger med ENL

Självstartande segelflygplan som väljer att bogsera samt segelflygplan med hemflygningsmotor skall ha en ENL/MOP markering av gående motor före startlinjepassage (min 5 sek. – max 1 min). Vid godkänd markering behöver detta endast ske första dagen. Det är dock tillåtet att starta motorn alla dagar före startlinjepassage.

Kontrollprocedurer

Tävlande ser till att IGC-filen mailas till tävlingsexpeditionen så fort som möjligt efter landning eller vid utlandning, dock senast 30 minuter.

Startupställning på gridden och bogsering

Uppställning för start skall ske på anvisad plats av gridsamordnaren.
Tid utdraget och klart (TUK) samt gridordning anges på varje dags briefing.
TUK kan läggas innan eller omedelbart efter briefing. Tävlingsledningen kommer att kommunicera detta digitalt till samtliga piloter före kl. 21.00 kvällen innan. Efter TUK får inga bilar finnas på ”gridden”. I övrigt se **bilaga 1, bilaga 2, bilaga 3**.

Bogsering kommer normalt att ske till 700 meter med urkoppling enligt fastställda bogservarv, se **bilaga 4**, 700 m bogserhöjd gäller även vid omstart.

Självstartande segelflygplan flyger mot samma urkopplingsområde. Max 700 m.

Bogserplan ger urkopplingssignal genom vingtippning och går sedan över i planflykt.

Landning för bogserflygplan sker enligt **bilaga 2** resp **2a**. Tävlingsledaren meddelar om landning enligt **2** eller **2a** tillämpas inför varje tävlingsdag.

Segelflyglandning under pågående start

Vid linbrott eller avbruten start skall segelflygplanet, om det är möjligt med bibehållen säkerhet, landa rakt fram. På högre höjd enligt nödrutiner vid linbrott.

Om segelflygplan måste landa under pågående startförlopp skall respektive stråks östra sida användas med avrullning mot hangarerna.

Det åligger den landande att hålla uppsikt på bogseringar och övrig trafik.

Meddela avsikt via radio. Se **bilaga 5**.

Startlinje

Startlinje enligt SHB artikel 731 och 732.

Startlinjen är en rät linje med total längd på 6 km.

På banan

För all radiotrafik på banan används frekvens 123.500 MHz.

Alla piloter uppmanas att rapportera utelandning eller annan information som är av flygsäkerhetskaraktär på 123.500 MHz.

Mållinje

Som mållinje kommer en målcirkel med radie 3 km att användas med min höjd om lägst 300 m MSL.

Utelandning

Utelandning eller förestående utelandning bör om möjligt rapporteras på 123.500 MHz

Tävlande skall snarast efter utelandning ringa/sms in ett landningsmeddelande till tävlingsledningen.

Telefonnummer samt övriga nödvändiga uppgifter kommer att finnas på Landningsrapporten som delas ut till de tävlande.

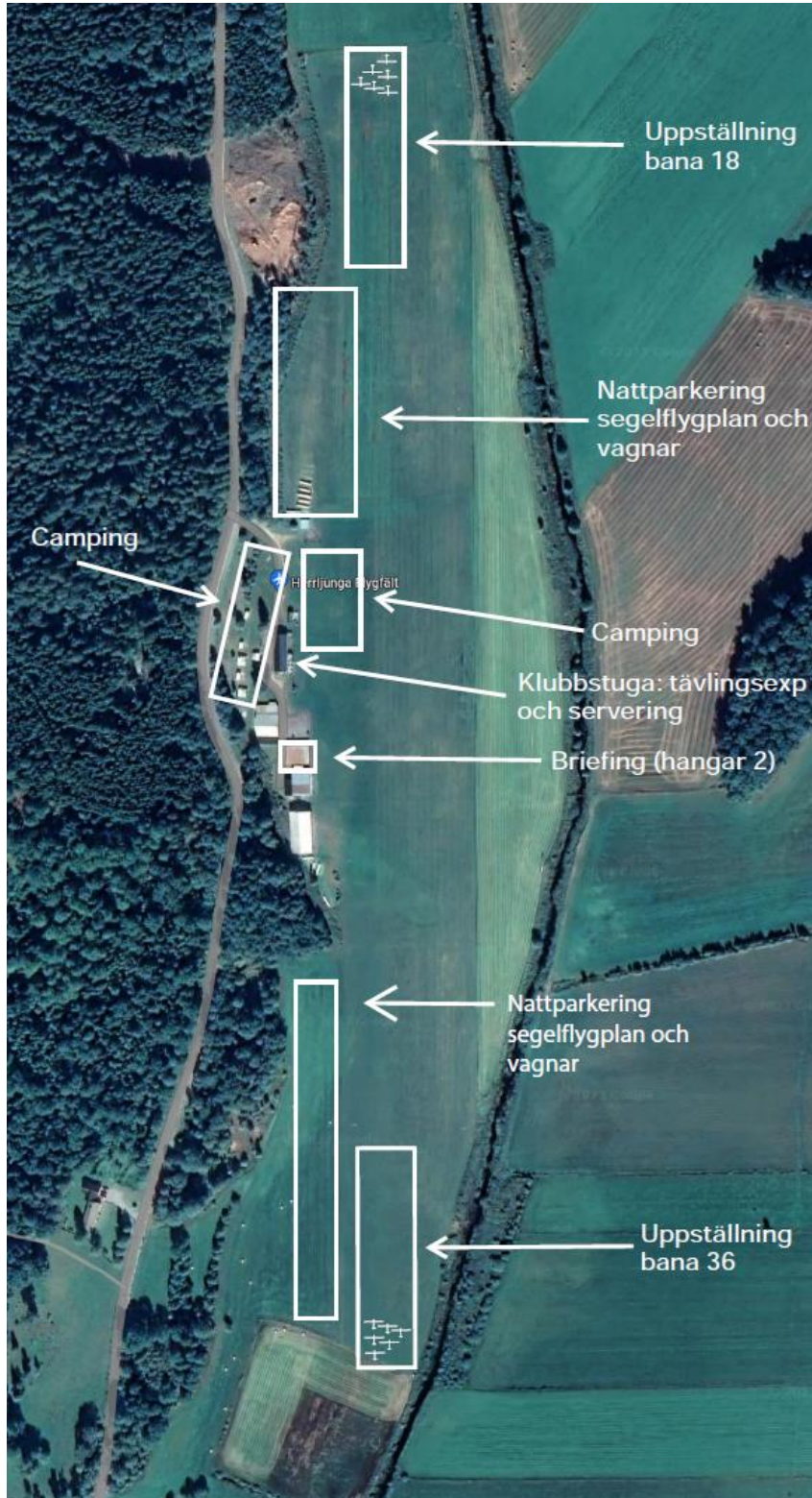
Dagsresultat

Dagsresultat redovisas på Soaringspot.com allt eftersom loggar utvärderas.

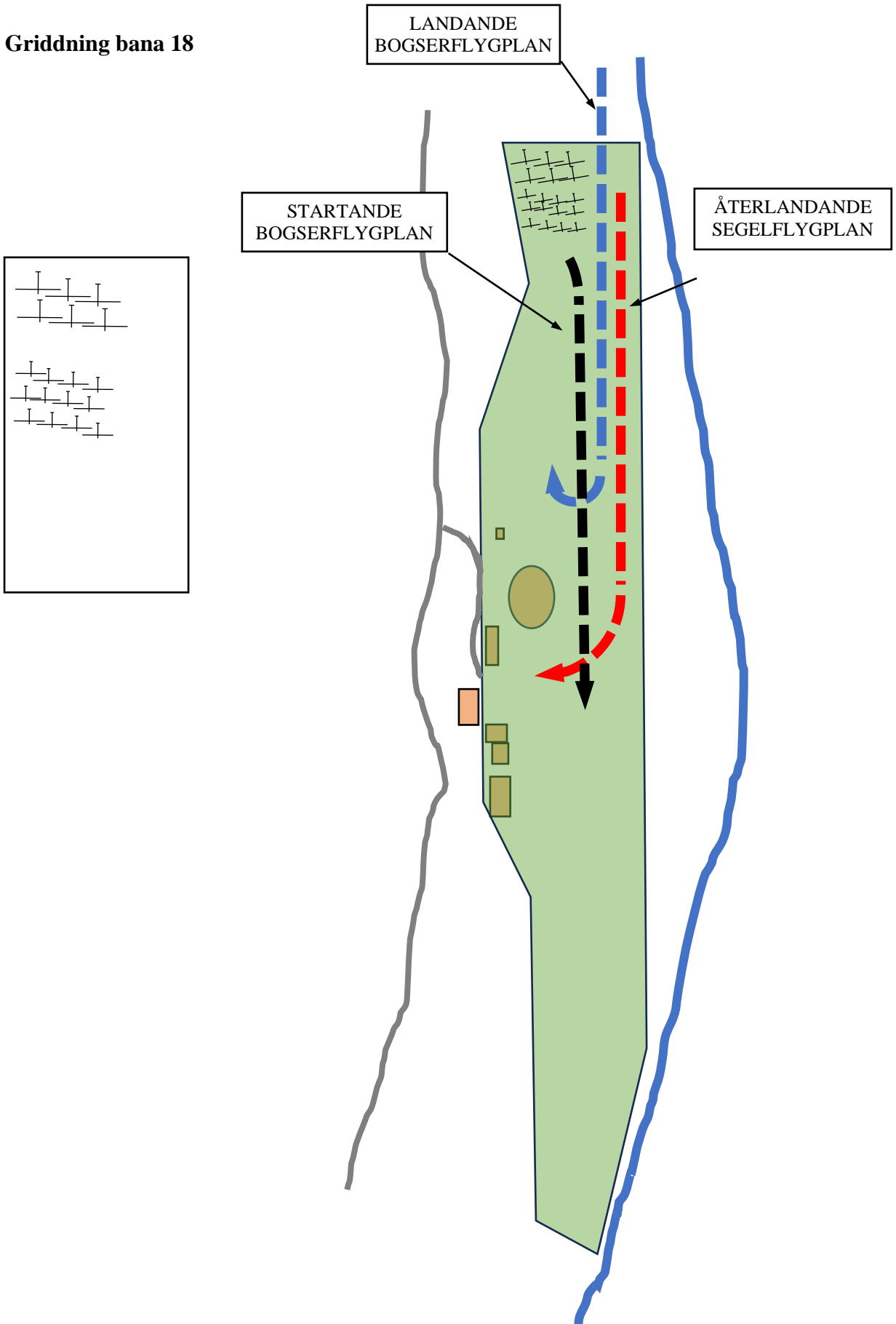
Bilagor

- 1 Camping / Parkering / Flygplansuppställning
- 2 Griddning bana 18
- 2a. Griddning bana 18 med alternativ landningsriktning
- 3 Griddning bana 36
- 4 Bogsering
- 5 Trafikvarv återlandning
- 6 Trafikvarv vid mållinjepassage

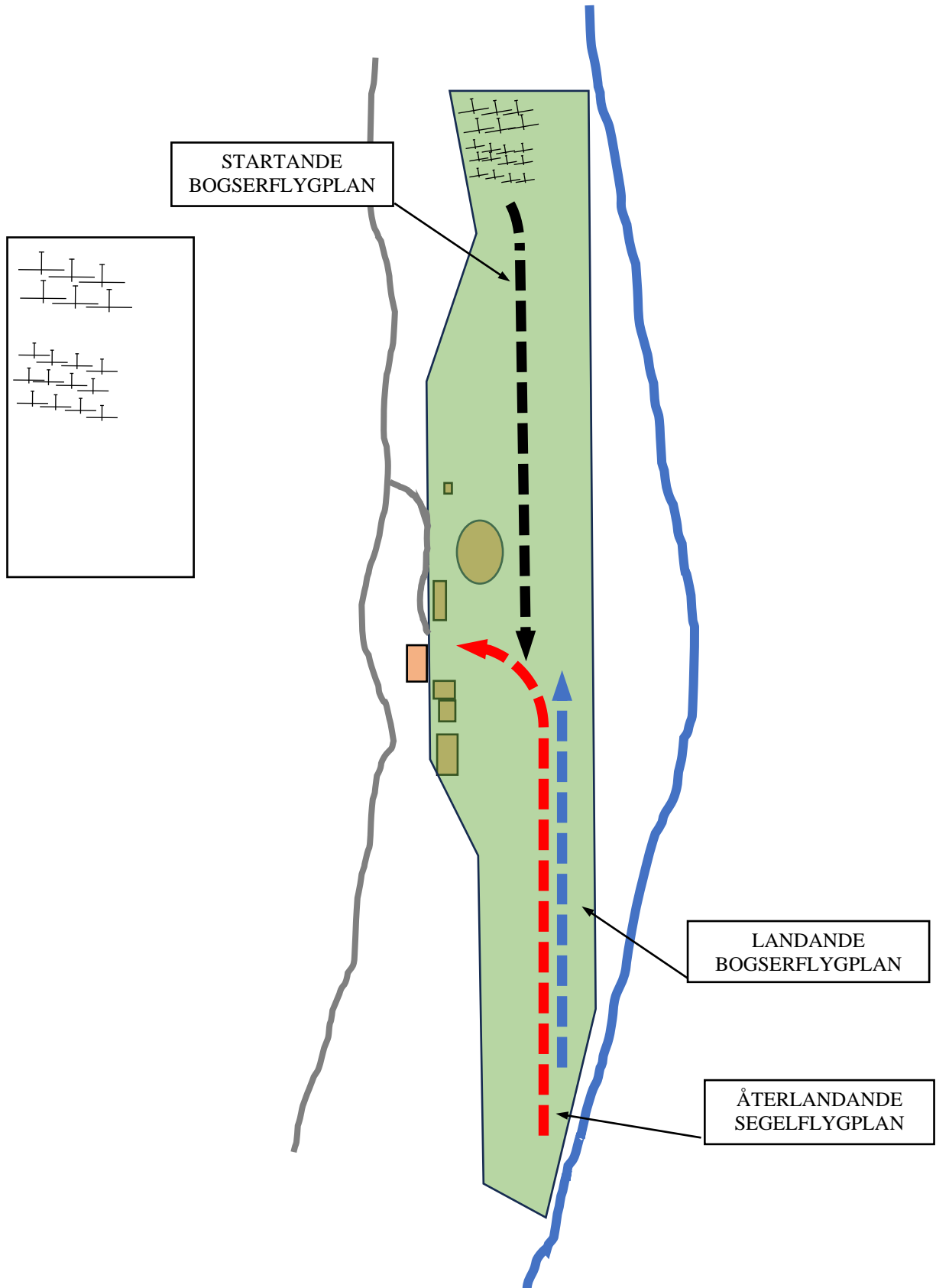
Bilaga 1 Camping / Parkering / Flygplanuppställning



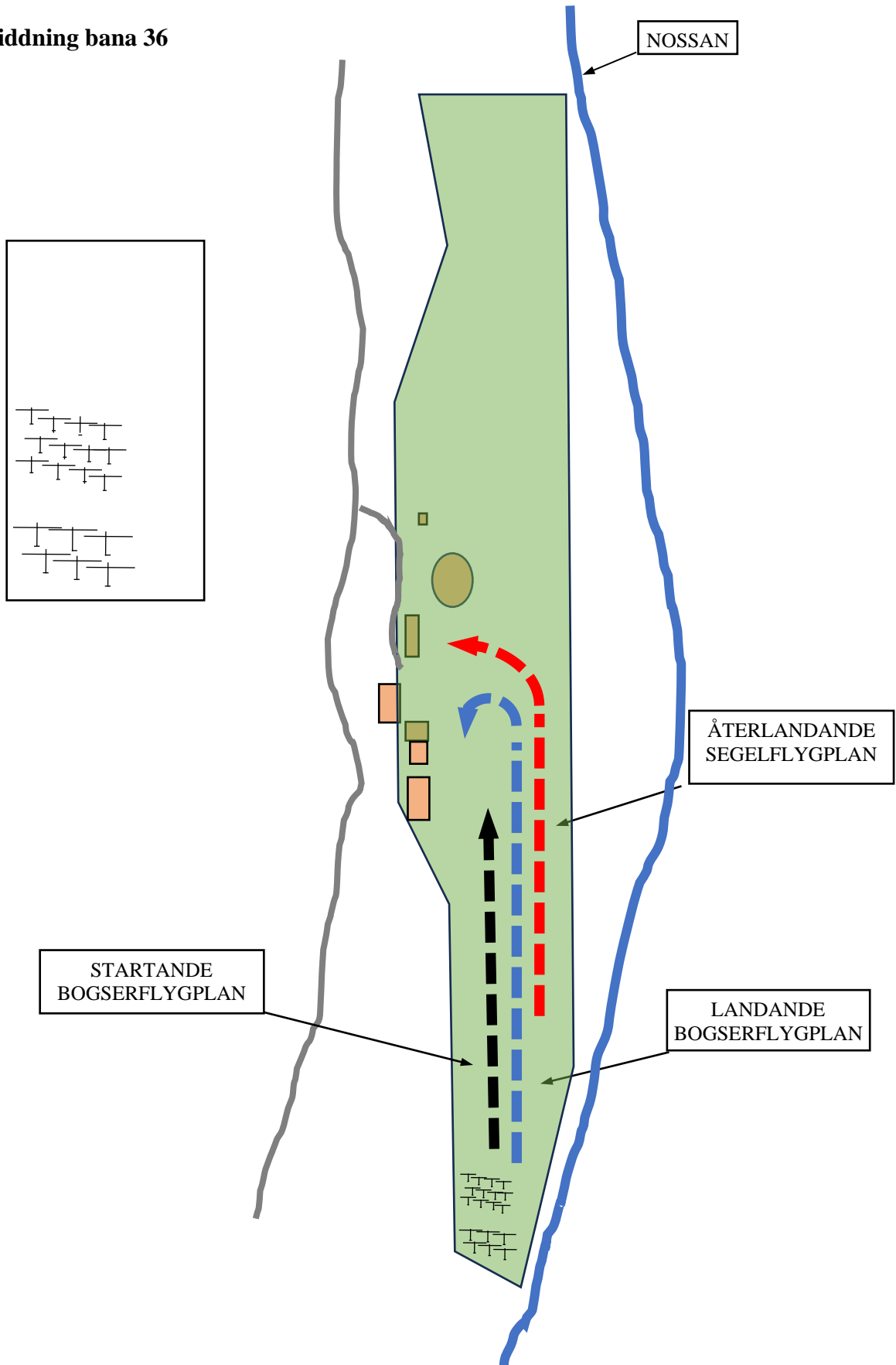
Bilaga 2 Griddning bana 18



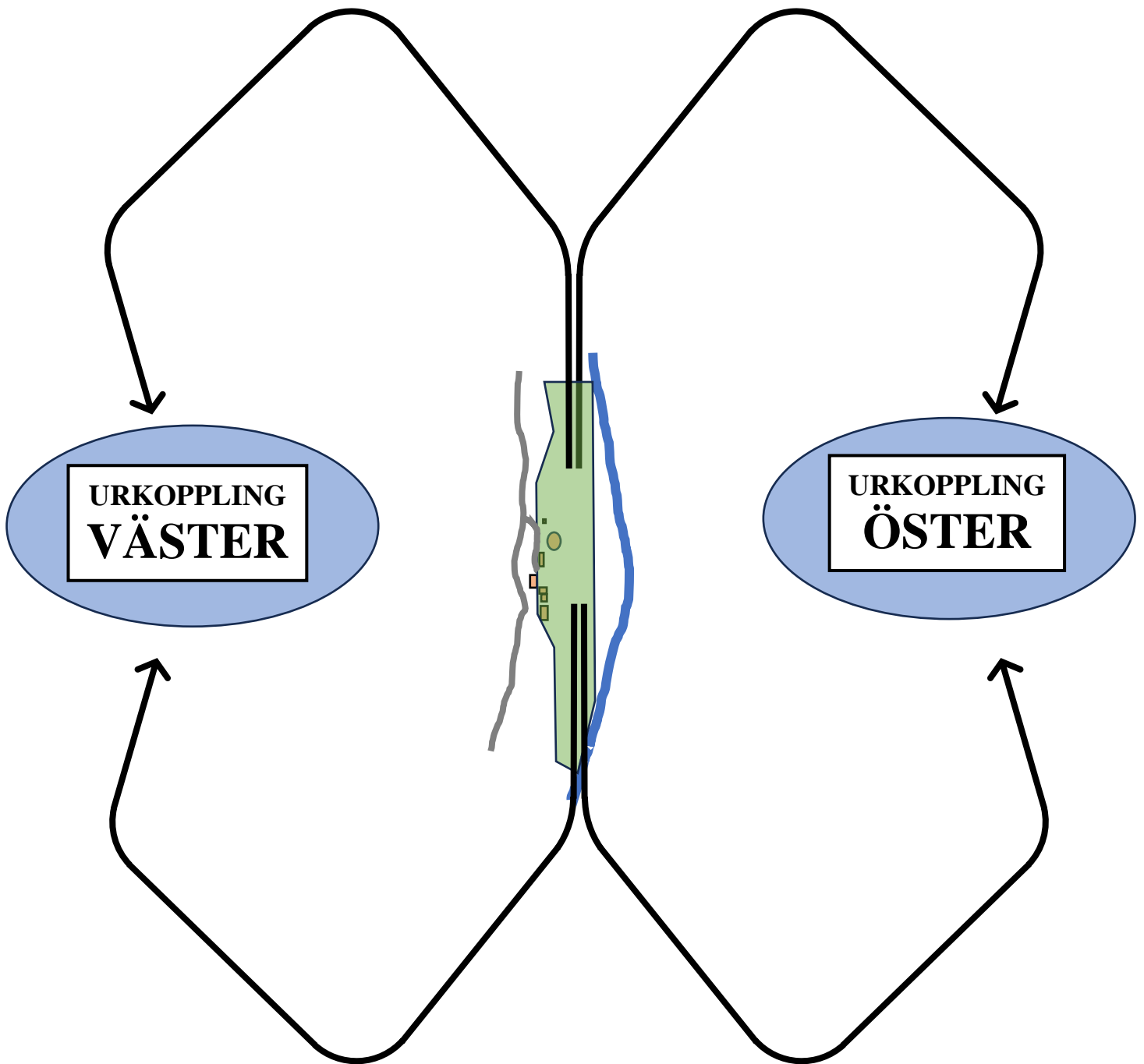
Bilaga 2a Griddning bana 18 med alternativ landningsriktning



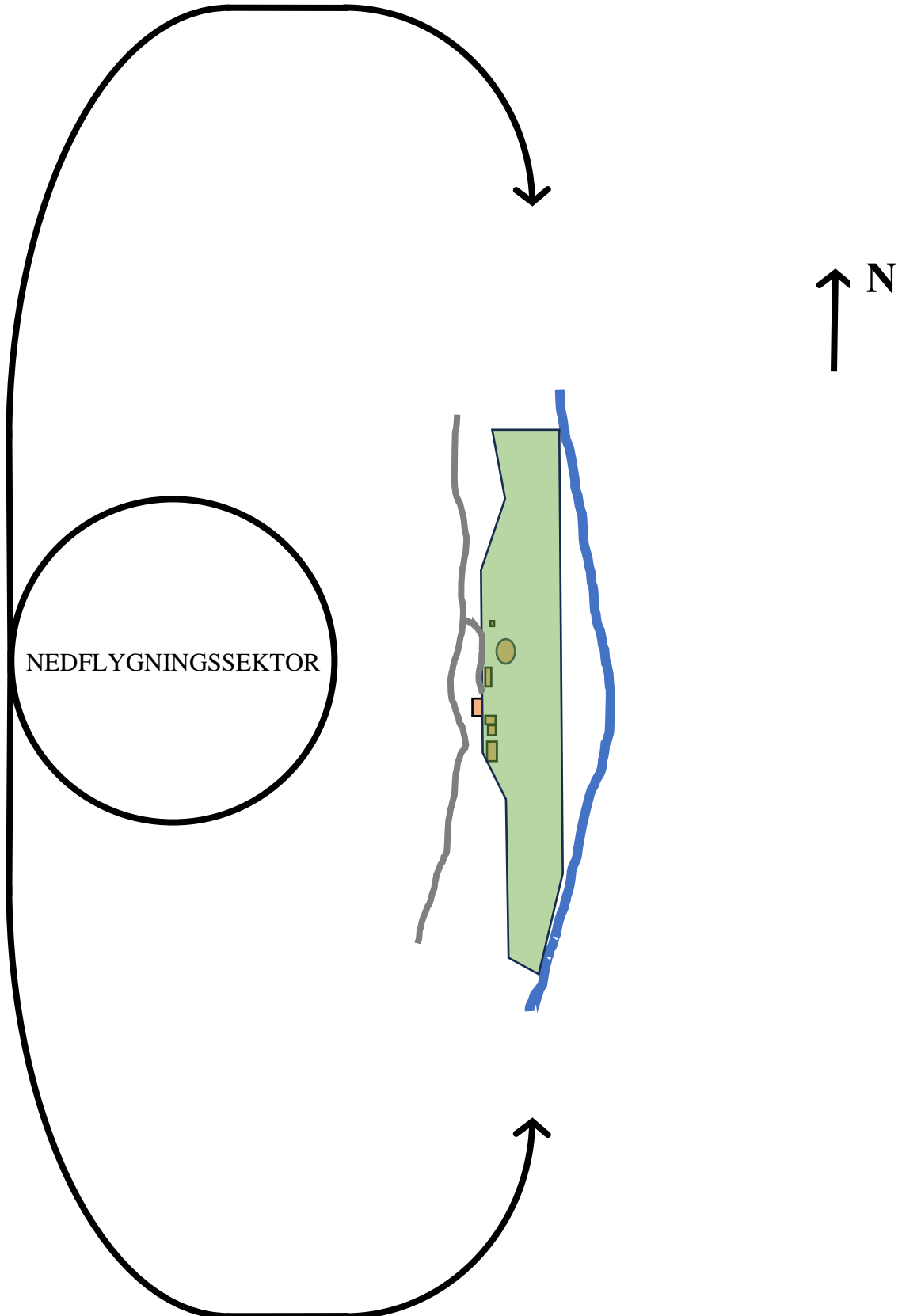
Bilaga 3 Griddning bana 36



Bilaga 4 Bogservvägar



Bilaga 5 Trafikvarv återlandning



Bilaga 6 Trafikvarav vid målgång

